


**4x4**


## MXU 500i IRS 2011

Le **MXU 500** est un VTT utilitaire multifonctionnel équipé de spécificité pour le sport, le loisir et le travail. Il est équipé d'un moteur KYMCO refroidit au liquide qui assure un apport de puissance sans failles ainsi qu'un couple puissant à bas régime. Une capacité de remorquage de 1/2 tonne, une plaque de fixation de treuil avant, un différentiel avant à verrouillage électronique et des freins à disque avant et arrière en acier inoxydable avec gaines tressées pour faire face à toutes les situations.



**Caractéristiques supplémentaires:** volet de départ manuel, différentiel avant à verrouillage électronique, passage de 2WD à 4WD à la volée, des pneus agressifs, des lignes de freins tressées en acier inoxydable, des disques de freins ventilés, un étrier de frein avant à double piston, frein arrière à double étrier, suspension avant à double triangle, essieux arrière à suspension indépendante, instruments digitaux, larges ailes, plaque de fixation de treuil intégrée, phare avant à halogène, porte-bagages avant et arrière robustes, grande grille avant, boule d'attelage de 2 pouces.

### Accessoires disponibles:

Kit d'embrayage

Sortie 12V pour accessoires

Plaquettes de frein extrêmement résistantes

Treuil RT25 Warn

3ème feu de freinage sans fil

Tous les VTTs KYMCO sont accompagnés d'une garantie limitée de 1 an!

<b>Type de moteur</b>	Refroidissement liquide, cylindre simple, 4-temps
<b>Cylindrée</b>	498.5cc
<b>Alésage &amp; course</b>	92x75mm
<b>Taux de compression</b>	10.5:1
<b>Commande des valves</b>	D.O.H.C., courroie
<b>Apport d'essence</b>	EFI
<b>Transmission</b>	Automatique CVT avec vitesses: High, Low, Point Mort, March Arrière et Park
<b>Suspension avant</b>	Double triangle en A
<b>Suspension arrière</b>	Double triangle en A
<b>Pneus</b>	Avant 25/8-12 Arrière 25/10-12
<b>Freins Avant</b>	Disques doubles ventilés / Étriers à piston double
<b>Arrière</b>	Disque simple ventilé / Étriers à piston simple
<b>Hauteur de selle</b>	857 mm
<b>Empattement</b>	1293 mm
<b>Capacité d'essence</b>	17 litres
<b>Poids à sec</b>	312 kg
<b>Capacité de remorquage</b>	453 kg
<b>Couleurs disponibles:</b>	





## MXU 500i IRS 2011

Type de moteur	Refroidissement liquide, cylindre simple, 4-temps
Cylindrée	498.5 cc
Alésage & course	92x 75mm
Taux de compression	10.5: 1
Commande des valves	D.O.H.C., courroie
Apport d'essence	EFI
Allumage	CDI
Transmission	Automatique CVT
Modèle de passage de vitesses	L/H/N/R/P
Bougie	NGK CR7E
Émission	Conforme au registre environnemental CEPA avec pare-étincelles
Capacité du réservoir d'essence	17 litres
Pneus	Avant 25/8-12; Arrière 25/10-12
Suspension avant	Double triangle en A
Suspension arrière	Double triangle en A
Frein avant	Disques doubles ventilés / étrier à piston simple
Frein arrière	Disque simple ventilé / étrier à piston double
Type de compteur de vitesse	Compteur de vitesse, jauge d'essence et indicateur de vitesse digitaux
Grandeur complète (L x L x H)	2203 x 1223 x 1240 mm
Hauteur de selle	857mm
Poids à sec	312 kg
Garde au sol	10.25 pouces
Capacité de remorquage	453 kg
Nombre de passagers maximal	1
Garantie	Garantie limitée de 1 an

