



Xciting 500Ri 2010

Luxurieux, raffiné et incroyablement rapide, le **Xciting 500 Ri** est un produit à la fine pointe de la technologie signé KYMCO. Vous n'aurez pas à sacrifier le confort pour une transmission entièrement automatique, un dossier ajustable, des leviers 4 positions, et une conduite confortable! Assurez-vous de remarquer tous les finis chromes, les habillages rouges, les panneaux latéraux noirs texturés et même le compartiment de rangement situé sous la selle.



Caractéristiques supplémentaires: Double disque avant avec étriers à double piston (ABS disponible en option), étrier arrière flottant à piston simple, centre de gravité bas, supports arrière ajustables, instrumentation élégante à 3 voyants, leviers de freins ajustables, couleur moderne à 2 ton, dossier ajustable, rétroviseurs sport, conception pure, béquille latérale avec coupe circuit intégré, béquille centrale robuste, frein de stationnement à main, rangement sous la selle avec sortie 12V, support de briquet et de téléphone cellulaire, repose-pieds passager repliables en aluminium, réservoir de 12.8 litres.

Accessoires disponibles:

Dossier

Pare-brise Touring

3ème feu de freinage sans fil

Plaque de porte-bagages

Housse de scooter

Type de moteur	Refroidissement liquide, cylindre simple, 4-temps
Cylindrée	498.5 cc
Alésage & course	92x 75mm
Taux de compression	10.5: 1
Commande des valves	D.O.H.C., courroie
Apport d'essence	EFI
Transmission	Automatique CVT
Suspension avant	Fourche télescopique
Suspension arrière	Amortisseurs hydrauliques ajustables
Pneus	Avant 120/70-15; Arrière 150/70-14
Frein Avant	Double disque flottant / Étrier à piston double / ABS (option)
Arrière	Disque simple de performance ventilé / Étrier à piston double
Hauteur de selle	765 mm
Empattement	1603 mm
Capacité d'essence	12.8 litres
Poids à sec	200 kg
Couleurs disponibles:	



Tous les scooters KYMCO sont accompagnés d'une garantie limitée de 2 ans!



Xciting 500 Ri 2010

Type de moteur	Refroidissement liquide, cylindre simple, 4-temps
Cylindrée	498 cc
Alésage & course	92 x 75mm
Taux de compression	10.5: 1
Commande des valves	D.O.H.C., courroie
Apport d'essence	Injection électronique d'essence
Allumage	Injection électronique d'essence
Transmission	Automatique CVT
Bougie	NGK CR8E
Émission	Conforme au registre environnemental CEPA
Capacité d'essence	12.8 litres
Pneus	Avant 120/70-15; Arrière 150/70-14
Suspension avant	Fourche télescopique
Suspension arrière	Amortisseurs hydrauliques ajustables
Capacité de charge maximale	150 kg
Frein avant	Double disque ventilé / étrier à piston double / ABS (option)
Frein arrière	Disque simple ventilé / étrier à piston double
Tableau de bord	Compteurs de vitesse et kilométrique analogiques, tachymètre digital, horloge, jauge à essence, voyants digitaux des phares, de température, de liquide de refroidissement, d'entretien, de pression d'huile, de batterie faible, de frein de stationnement
Béquilles	Centrale et latérale
Compartiment de rangement	Compartiment sous la selle, coffre à gants avant et rangement intégré à la selle
Grandeur totale (L x L x H)	2255 x 810 x 1450 mm
Hauteur de selle	765 mm
Poids à sec	200 kg
Nombre maximum de passager	2
Garantie	Garantie limitée de 2 ans



Avvertimento: Les véhicules KYMCO répondent à toutes les normes CEPA et de sécurité canadiennes des véhicules motorisés. Toujours porter un casque, une protection des yeux ainsi que des vêtements de protection. Ne pas conduire de manière dangereuse. Ne pas conduire sous l'influence de l'alcool ou de drogue. Enfin, suivez un cours de conduite approuvé.