



Bet&Win 150/250 2010

La série des **Bet&Win** peut se vanter de ses lignes pures, de ses couleurs riches et vibrantes, ainsi que d'une conception moderne aux détails uniques tels que les habillages en fibre de carbone et les couleurs qui se marient aux rétroviseurs. Les deux modèles sont dotés d'une transmission automatique possédant ainsi une accélération et de freins à disques exceptionnels à l'avant et l'arrière pour un freinage incomparable. La conception aérodynamique du Bet&Win assure une plus grande autonomie d'essence ainsi qu'une meilleure stabilité à grande vitesse. C'est le meilleur compromis entre le style, la vitesse et le caractère sportif.



Caractéristiques supplémentaires: étrier de frein avant rouge flottant à 2 pistons, étrier arrière flottant à piston simple, disques avant et arrière percés en croix, centre de gravité bas, amortisseur arrière ajustable, couleurs exceptionnelles avec graphiques, rétroviseurs dont la couleur se marie, conception pure, béquille latérale avec ressort de rappel, béquille centrale robuste, panneaux latéraux au look carbone, capacité de 2 personnes, rangement situé sous la selle, crochet avant de rangement, réservoir de 10 litres.

Accessoires disponibles:

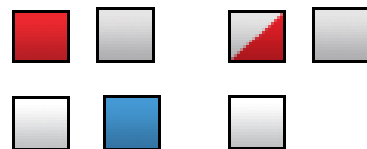
Plaque de porte-bagages	Housse de scooter
Couvercle de CVT chrome	Pare-brise Sport et Touring
Bloc-disque	3ème feu de freinage sans fil
Ensemble de frein à disque surdimensionné	
Levier de démarreur à pied anodisé [B&W 150 seulement]	

Tous les scooters KYMCO sont accompagnés d'une garantie limitée de 2 ans!

Type de moteur	Refroidissement liquide, cylindre simple, 4-temps
Cylindrée	149-249 cc
Alésage & course	52.4x 57.8 / 72.7x 60
Taux de compression	10.6:1/ 10.3:1
Commande des valves	S.O.H.C., courroie
Apport d'essence	Carburateur avec volet de départ électrique
Transmission	Automatique CVT
Suspension avant	Fourche télescopique
Suspension arrière	Amortisseurs hydrauliques ajustables
Pneus	Avant 120/70-12; Arrière (150) 130/70-12 Arrière (250) 140/70-12
Frein Avant	Disque simple ventilé / étrier à piston double
Arrière	Disque simple ventilé / étrier à piston simple
Hauteur de selle	800 mm
Empattement	1435 mm
Capacité d'essence	10 litres
Poids à sec	138/168 kg

Couleurs disponibles:

150 cc 250 cc



Bet&Win 150/250 2009

Type de moteur	Refroidissement liquide, cylindre simple, 4-temps	Refroidissement liquide, cylindre simple, 4-temps
Cylindrée	149 cc	249 cc
Alésage & course	52.4 x 57.8	72.7 x 60
Taux de compression	10.6:1	10.3:1
Commande des valves	S.O.H.C., courroie	S.O.H.C., courroie
Apport d'essence	Carburateur avec volet de départ électrique	Carburateur avec volet de départ électrique
Allumage	CDI	CDI
Transmission	Automatique CVT	Automatique CVT
Bougie	NGK DPR7EA-9	NGK DPR7EA-9
Émission	Conforme au registre environnemental CEPA	Conforme au registre environnemental CEPA
Capacité d'essence	10 litres	10 litres
Pneus	Avant 120/70-12; arrière 130/70-12	Avant 120/70-12; arrière 140/70-12
Suspension avant	Fourche télescopique	Fourche télescopique
Suspension arrière	Amortisseur hydraulique ajustable	Amortisseur hydraulique ajustable
Capacité de charge maximale	138 kg	163 kg
Frein avant	Disque simple ventilé / étrier à piston double	Disque simple ventilé / étrier à piston double
Frein arrière	Disque simple ventilé / étrier à piston simple	Disque simple ventilé / étrier à piston simple
Tableau de bord	Compteur de vitesse, tachymètre et jauge à essence analogiques	Compteur de vitesse analogique, tachymètre et jauge à essence digitaux
Béquilles	Centrale et latérale	Centrale et latérale
Compartiment de rangement	Compartiment sous la selle	Compartiment sous la selle
Grandeur totale (L x L x H)	2000 x 750 x 1145 mm	2000 x 750 x 1145 mm
Hauteur de selle	800 mm	800 mm
Poids à sec	138 kg	168 kg
Nombre maximum de passager	2	2
Garantie	Garantie limitée de 2 ans	Garantie limitée de 2 ans

