


**4x4**


## UXV 500i / 500i LE 2012

Que vous l'utilisiez pour le travail ou le loisir, l'**UXV 500** vous impressionnera avec ses caractéristiques sans fin telles que sa suspension indépendante aux quatre roues, le passage en quatre roues motrices à la volée avec verrouillage du différentiel avant; mais cela ne s'arrête pas là! Une boule d'attelage de remorque de style Reese, une benne, des sièges à fixation rapide pour pouvoir les retirer facilement et ainsi accéder aux espaces de rangement situés en-dessous, espaces de rangements supplémentaires sous le capot.

\*Maintenant disponible en version LE avec des roues en aluminium et panneaux de carrosserie peintes en argent.



**Caractéristiques supplémentaires:** Moteur à injection, instruments digitaux, 2WD/4WD avec système de verrouillage du différentiel avant, boîte à gants, compartiment avant de rangement, benne d'une capacité de 400lbs, boule de 2 pouces, double phare avant avec faisceau haut et bas, arceau de sécurité avec ceintures de sécurité, appuie-têtes, demi porte en tissu, suspension indépendante avant et arrière avec double triangle, amortisseurs ajustables, freins à disque avec étrier à piston simple.

### Accessoires disponibles:

Kit d'embrayage	Sortie 12V pour accessoires
Kit de cabine	Portes complètes
Pare-brise arrière	Couvert de benne
Pare-brise avant demi ou complet	Pare-chocs arrière
Barre de feu	Treuil RT30 Warn
Couvert de benne style « camper »	Poignée de barre de protection
Enceinte arrière avec fenêtre	Protection d'amortisseurs
Toit souple	Rétroviseur intérieur
Accoudoirs	Lunette complète de Lexan
Toit rigide	Ensemble de rembourrage

Tous les VUTs KYMCO sont accompagnés d'une garantie limitée de 1 an!

<b>Type de moteur</b>	Refroidissement liquide, cylindre simple, 4-temps
<b>Cylindrée</b>	498.5cc
<b>Alésage &amp; course</b>	92x75mm
<b>Taux de compression</b>	10.5:1
<b>Commande des valves</b>	D.O.H.C., courroie
<b>Apport d'essence</b>	EFI
<b>Transmission</b>	Automatique CVT avec vitesses: High, Low, Point Mort, March Arrière, et Verrouillage du différentiel avant
<b>Suspension avant</b>	Double triangle en A
<b>Suspension arrière</b>	Double triangle en A
<b>Pneus</b>	Avant 25/8-12 Arrière 25/10-12
<b>Freins Avant</b>	Disques doubles ventilés / Étriers à piston simple
<b>Arrière</b>	Disque simple ventilé / Étrier à piston simple
<b>Garde au sol</b>	12.2 pouces
<b>Empattement</b>	1910 mm
<b>Capacité d'essence</b>	32 litres
<b>Poids à sec</b>	525 kg
<b>Capacité de remorquage</b>	549 kg
<b>Couleurs disponibles:</b>	



 **LE argent seulement**



## UXV 500i / UXV 500i LE 2012

Type de moteur	Refroidissement liquide, cylindre simple, 4-temps
Cylindrée	498.5 cc
Alésage & course	92 x 75 mm
Taux de compression	10.5: 1
Commande des valves	D.O.H.C., courroie
Apport d'essence	EFI
Allumage	EFI
Transmission	Automatique CVT
Modèle de passage de vitesses	L/H/N/R
Bougie	NGK CR7E
Émission	Conforme au registre environnemental CEPA avec pare-étincelles
Capacité du réservoir d'essence	32 litres
Capacité de la réserve du réservoir d'essence	3 litres
Pneus	Avant 25/8-12 Front; Arrière 25/10-12
Suspension avant	Double triangle en A
Suspension arrière	Double triangle en A
Frein avant	Disques doubles / étrier à piston simple
Frein arrière	Disque simple / étrier à piston simple
Tableau de bord	Compteur de vitesse, jauge d'essence et indicateur de vitesse digitaux
Grandeur complète (L x L x H)	2870 x 1500 x 1850 mm
Charge max. de la boîte arrière	190 kg
Capacité max. de charge	350 kg
Capacité max. de remorquage	549 kg
Poids à sec	525 kg
Nombre de passager max.	2
Garantie	Garantie limitée de 1 an

