



4x4



## MXU 450i 2012

Le nouveau **MXU 450i** présente des grandes performances utilitaires 4X4 dans un VTT de taille moyenne. Le moteur puissant 443cc SOHC refroidi liquide EFI explose à la vie à la pression d'un bouton avec toute la force et la vigueur pour faire face aux sentiers robustes et virages les plus serrés. La transmission automatique CVT de KYMCO avec low, high, point mort et marche arrière est facile à opérer et met la puissance et le couple instantanés à l'arbre d'entraînement finale scellé et blindé. Le changement de traction 2WD à 4WD à la volée aide à conquérir même les plus extrême conditions hors-route alors que notre suspension indépendant impressionnant avant et arrière génère une conduite confortable. Au travail ou au loisir, ce MXU 450i est emballé avec toutes les fonctionnalités dont vous demandez d'un quad utilitaire et à un prix exceptionnel.



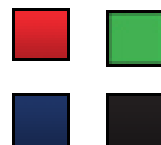
**Caractéristiques supplémentaires:** instruments digitaux avec indicateur de vitesse, capacité du porte-bagages avant de 40kg et de 80kg pour l'arrière, suspension à double triangle à l'avant et à l'arrière, phare avant approuvé DOT avec faisceau haut et bas, passage de 2WD à 4WD à la volée, disques avant et arrière ventilés, plaque de fixation de treuil intégrée, récepteur d'attelage à 2 pouces.

**Accessoires disponibles:**

Treuil RT25 Warn avec télécommande en option  
3ème feu de freinage sans fil

Tous les VTT KYMCO sont accompagnés d'une garantie limitée de 1 an!

<b>Type de moteur</b>	Refroidissement liquide Cylindre simple, 4-temps
<b>Cylindrée</b>	442.9 cc
<b>Alésage &amp; course</b>	81x 71.2mm
<b>Taux de compression</b>	9.1:1
<b>Commande des valves</b>	S.O.H.C., courroie
<b>Apport d'essence</b>	EFI
<b>Transmission</b>	Automatique CVT avec vitesses High, Low, Point Mort & March Arrière
<b>Suspension avant</b>	Double triangle en A
<b>Suspension arrière</b>	Double triangle en A
<b>Pneus</b>	Avant 25/8R12 Arrière 25/10R12
<b>Freins Avant</b>	Disques doubles / Étrier à piston simple
<b>Arrière</b>	Disque simple / Étrier à piston simple
<b>Hauteur de selle</b>	843 mm
<b>Empattement</b>	1217 mm
<b>Capacité d'essence</b>	15 litres
<b>Poids à sec</b>	276 kg
<b>Capacité de remorquage</b>	476 kg
<b>Couleurs disponibles:</b>	





## MXU 450i 2012

Type de moteur	Refroidissement liquide, cylindre simple, 4-temps
Cylindrée	442.9 cc
Alésage & course	89 x 71.2 mm
Taux de compression	9.1: 1
Commande des valves	S.O.H.C., courroie, 4 valve
Apport d'essence	Injection électronique d'essence
Allumage	Injection électronique d'essence
Transmission	Automatique CVT
Modèle de passage de vitesses	L/H/N/R/P
Bougie	NGK CR7E
Émission	Conforme au registre environnemental CEPA avec pare-étincelles
Capacité du réservoir d'essence	15 litres
Pneus	Avant 25/8-12; Arrière 25/10-12
Suspension avant	Double triangle en A
Suspension arrière	Double triangle en A
Frein avant	Disques doubles / étrier à piston simple
Frein arrière	Disque simple / étrier à piston simple
Type de compteur de vitesse	Digitale
Grandeur complète (L x L x H)	2108 x 1102 x 1192 mm
Hauteur de selle	843 mm
Poids à sec	275 kg
Capacité de remorquage	476 kg
Nombre max. de passagers	1
Garantie	Garantie limitée de 1 an



**Avertissement:** Les véhicules KYMCO répondent à toutes les normes CEPA et de sécurité canadiennes des véhicules motorisés. Toujours porter un casque, une protection des yeux ainsi que des vêtements de protection. Ne pas conduire de manière dangereuse. Ne pas conduire sous l'influence de l'alcool ou de drogue. Enfin, suivez un cours de conduite approuvé.